

Holbæk Træskibslaug

Generalforsamling 2026

Lørdag d. 21. marts 2026.

Formøde 9:30 for skibsejerne i Klubhuset på Mitter molen.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent, Referent og Stemmetæller.
2. Valg, én repræsentant for skibsejerne.

Stormøde 10:00 i Multisalen.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Valg af referent og stemmetællere.
3. Bestyrelsens beretning.
4. Regnskabsaflæggelse.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Fastsættelse af kontingent.
7. Valg: 2 bestyrelsesmedlemmer på valg er Pernilla Hurup, og Gunner Søgaard 1 repræsentant for skibsejerne. Søren P
8. Valg: 2 bestyrelsessuppleanter på valg.: Jens og Henning
en revisor og en revisorsuppleant.: Freddy N. og Merete E.
9. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen under pkt. 5, skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen og offentliggøres på hjemmesiden og via mail til medlemmerne senest 7 dage før generalforsamlingen. Forslag skal sendes til formand@htlaug.dk senest fredag d.6 marts.2026.

Indkomne forslag til Generalforsamling for HTL 2026.02.26

Forslag til vedtægtsændringer under P.5 fra bestyrelsen for Holbæk Træskibslaug.

Skippermødet d.24/2-2026 drøftede og enedes om følgende:

Til medlemmer med skibe i Holbæk Træskibslaug om fripladsordningen.

Efter drøftelser på de seneste bestyrelsesmøder kommer her et oplæg til:

- Holbæk Træskibslaug's vision
- Interesseliste (venteliste uden tilsagn om optag i fripladsordningen)
- Prioritering af Interesseliste i forbindelse med ejerskifte
- Vedtægtsændringer

Teksten for forsøgt formuleret sådan, så vi kan lægge den på hjemmesiden, når vi er klar.

Punkterne med problematikken omkring friplads i forbindelse med ejerskifte ved personligt ejede skibe (fysiske ejere) og skibe ejet af juridiske personer (foreningsskibe, fondsbestyrelser osv.), er et forslag til både - prioritering på interesselisten og de ændringer af vedtægter, som det naturligt medfører.

Det hele er resultat af de overvejelser vi har haft i bestyrelsen, hvor vi bl.a. har skelet til TSA Århus.

Vision

I foråret 2025 havde vi to visionstirsdage, hvor vi fik formuleret tre punkter for, hvad vores vision er – og hvordan vi gerne vil opfattes og fremstå som forening.

Disse tre punkter vil vi gerne have, at der bliver nikket til på generalforsamlingen. Årsagen er, at vi gerne vil bruge vores vision aktivt i forbindelse med arbejdet med Maritim Kulturhavn, og endvidere vil vi bruge punkterne som baggrund for prioritering af skibe, der søger friplads i Holbæk Gl. Havn. De tre punkter i visionen er:

Holbæk Træskibslaug's vision:

- *Vi vil, med godt håndværk, godt sømandskab og de mulige ressourcer viden dele vores skibe (den sejlede kulturarv) med hinanden og gæster på havnen, så autentisk og vedligeholdt som muligt.*
- *Vi vil, via vores fællesskab, den gode fortælling, aktiviteter, sejladser og lokale tiltag som eksempelvis Skvulp, skabe og opretholde interessen for Holbæk Træskibslaug og laugets tilhørsforhold til Holbæk by og havn.*
- *Vi vil for at eksekvere ovenstående, være skarpe, livlige og offensive i vores formidling.*

Interesseliste

Vi har desværre ikke plads nok i havnen til flere skibe, og vi optager derfor ikke flere skibe i fripladsordningen for nuværende.

I stedet er nye skibe meget velkomne til at melde sig på en interesseliste, hvor der er mulighed for at lære Holbæk Træskibslaug at kende, blive dus med skibene i Gl. Havn og være en del miljøet omkring havnen. Man er velkommen til at deltage i arrangementer på havnen og sejle med, når lejligheden byder sig.

Det er ikke en venteliste, og man er ikke garanteret en plads i havnen, selvom man står på interesselisten.

Når der kommer en ledig friplads i havnen, vil de skibe, der har indsendt en ansøgning og står på interesselisten, blive præsenteret for Brugerrådet for Gl. Havn, der tildeler fripladser.

Hvis der er flere skibe på interesselisten, end der er ledige pladser, så vil bestyrelsen for Holbæk Træskibslaug fremsende en prioriteret liste til Brugerrådet.

TS – medlemskab.

Prioritering af interesselisten

Holbæk Træskibslaugets bestyrelse vurderer skibene på interesselisten og aktiviteterne omkring skibene ud fra følgende kriterier, der følger vores vision. Kriterierne er:

- Skibet er sødygtigt og velholdt - en repræsentant for godt håndværk og maritim kulturhistorie
- Skibet er gerne bevaringsværdigt - vurderes af Skibsbevaringsfonden
- Skibet og dets besætning er sejlede og aktive på vandet - En god ambassadør for den *sejlende* danske kulturarv
- Skibets besætning deltager aktivt og konstruktivt i fællesskabet på havnen - Træskibslaugets og fripladsordningens fortsatte eksistens er baseret på medlemmernes frivillige, ulønnede arbejde. Derfor vurderes også ejerens/medlemmernes engagement i Træskibslaugets aktiviteter.
- Skibets fører skal som minimum have Duelighedsbevis for lystsejlere - Førere af skibe med plads i Holbæk Gl. Havn, eller som i øvrigt sejler under foreningens stander, skal mindst have erhvervet duelighedsbevis eller de kompetencer som kræves for at føre skibet.

Læs mere om Træskibslaugets vision ([LINK](#) visionen på til hjemmesiden, når den er vedtaget)

Størrelse og skibstype

Det tilstræbes, at der sker en alsidig repræsentation af forskellige skibs- og bådtyper i Holbæk Gl. Havn. Derfor vil skibets størrelse og skibstypen også indgå i prioriteringen af skibe på interesselisten.

Interesselisten er inddelt i fire størrelseskategorier (meter er vejledende):

Småbåde og joller	Små skibe	Mellemstore skibe	Store skibe
Under 10 meter	10-15 meter	15-20 meter	Over 20 meter

Alle mål er "meter kajplads" - altså inklusiv for grejer og eventuel hækjolle.

Når en plads bliver ledig, så vil Holbæk Træskibslaug som udgangspunkt kigge efter et skib i samme størrelseskategori, dog kan vi:

- periodevis prioritere større skibe eller mindre skibe
- vælge at holde kajplads ledig indtil et større skib søger om friplads

Kajen i Gl. Havn er så høj, at mindre skibe og joller helst skal ligge uden på større skibe. Vi har derfor kun mulighed for et vist antal mindre skibe og joller af hensyn til logistikken i havnen, når større skibe skal ud at sejle.

Bemærk øvrigt

Vi gør opmærksom på, at der ikke optages skibes, der er til salg, og at en friplads ikke kan overdrages sammen med skibet til en ny ejer, uden at skibets nye ejer søger om friplads på ny.

Ejerskifte for skibe med friplads

Introduktion

Ejerskifte kræver efter nuværende regler en ny ansøgning og "genoptagelse" i fripladsordningen, hvis den nye ejer vil blive liggende i Holbæk Gl. Havn.

Dette gælder også, hvis et skib overgår til andelsejet, fondsejet eller foreningsejet, da man i så fald skifter fra, at skibet er i personligt eje af en "fysisk person", til at skibet ejes af en "juridisk person".

Denne regel vil der ikke blive ændret på, men hvis vi opretter en interesseliste eller en venteliste, hvor skal skibe som allerede har friplads så placeres på denne liste ved ejerskifte?

Så længe, der ikke er en liste, er diskussionen ikke relevant. Så kan alle, der søger, genoptages. Men en liste rejser fremover spørgsmålene:

- Når skibe med friplads søger om genoptagelse i forbindelse med ejerskifte, skal disse skibe så prioriteres før nye ansøgere?
- Når skibe med friplads søger om genoptagelse, skal vi så genoverveje skibenes indstilling til friplads ud fra de samme kriterier, som vi beslutter i forbindelse med en interesseliste?
- Skal samme regler gælde, hvis "ejerskiftet" er en konsekvens af, at skibet overgår til en fond eller forening, eller skibet foretager et "generationsskifte", hvor det stadig er den samme personkreds, der "ejer" eller driver skibet?

Det kommer der her et forslag til, hvordan vi skal håndtere i bestyrelsen fremover.

Prioritering af skibe i fripladsordningen på interesselisten

Som udgangspunkt gives skibe med friplads i Holbæk Gl. Havn **første prioritet** ved ejerskifte, når:

- ☐ **Skibet har haft friplads i mere end 5 år været under samme ejer.**
For at undgå at skibe, der er bevilget friplads, ikke blot sælges kort efter "sammen med pladsen", så sætter vi en grænse på 5 år, før man kan prioriteres før andre ansøgere til friplads med en ny ejer.
- ☐ **Skibet er sødygtigt, sejlene og dets tidligere ejer(kreds) er aktive i fællesskabet.**
For at undgå, at skibe forfalder i havnen og efterfølgende kan sælges med prioritering på listen, skal skibet være i god stand, aktivt sejlene og tidligere ejerne skal deltage i aktiviteterne på havnen ved ejerskiftet – og dermed opfylde samme betingelser som nye ansøgere på interesselisten.
- ☐ **Den tidligere ejer ved ejerskiftet sikrer, at den nye ejer(kreds) er introduceret til havnen, HTL og har kendskab til betingelserne for at opretholde en friplads.**
Det er vigtigt, at nye ejere ikke blot forventer en havneplads, men forstår at de bliver en del af et formidlingsfællesskab på havnen og på vandet. Dette er særlig relevant for skibe, der overgår til foreningsskibe eller fondsejede skibe. Her kan skippere og kontaktpersoner hurtigt skifte, og de skal derfor være "integreret" 😊 på havnen.

I øvrigt gælder følgende ved:

☐ **Dødsfald**

Såfremt en indehaver af en friplads afgår ved døden, kan medlemmets ægtefælle/samlever/livsarvinger – som i øvrigt opfylder betingelserne for en havneplads overtage pladsen ved at ægtefællen/samleveren/arvingerne optages på interesselisten på samme betingelser som ved ejerskifte. Opfylder ægtefællen/samleveren/arvingerne eller skibet ikke betingelserne for en friplads, kan der aftales en periode indenfor hvilken betingelserne skal opfyldes, eller der kan aftales en afviklingsperiode på 6 mdr.

☐ **Udskiftning af bestyrelse i juridisk ejede skibe**

For juridisk ejede skibe gælder, at såfremt der udskiftes mere end 75% af ledelsen regnet fra sidste optagelse, skal fripladsen behandles efter de samme regler, som er gældende for ægtefællers/livsarvingers overtagelse af fripladsen.

☐ **Midlertidig afståelse af havnepladsen**

Såfremt indehaveren af en friplads midlertidigt ikke har behov for en tildelt plads, kan vedkommende holde pladsen reserveret i indtil to år. I reservationstiden skal pladsen stilles til rådighed for skibe på interesselisten, for Holbæk Træskibslaug eller for Holbæk Havn. Bestyrelsen kan i særlige tilfælde tillade forlængelse af reservationstiden.

Overgangsperiode ved ejerskifte for skibe med friplads

Brugerrådet afholder møde to gange årligt - forår og efterår. Da et ejerskifte sjældent følger Brugerrådets mødefrekvens, kan skib med friplads, der skifter ejer eller søger genoptagelse grundet stor udskiftning i bestyrelsen opretholde fripladsen til først kommende Brugerrådsmøde under forudsætning af:

- ☐ Bestyrelsen i Holbæk Træskibs vurderer, at en første prioritet på interesselisten er overvejende sandsynlig. Hvis dette ikke er tilfælde, så er bestyrelsen forpligtiget til at mødes med den nye ejer/bestyrelse og redegøre for, hvad der er årsag til, at man ikke kan opnå første prioritet, og hvordan det vil kunne afhjælpes.

Hvis et skib ikke ønsker optagelse i fripladsordningen ved ejerskifte, så har den nye ejer 14 dage til at forlade fripladsområdet. Hvis en ny ejer søger om friplads og ikke får godkendt en genoptagelse ved brugerrådsmødet, så har ejeren 14. dage tællende fra brugerrådsmødet til at flytte skibet fra fripladsområdet. I begge tilfælde ligger skibet gratis i de 14 dage, indtil pladsen skal forlades. Det er op til Holbæk Havn at vurdere, om skibet efterfølgende kan ligge på en gæsteplads mod betaling.

Vi håber, at dette giver en god mulighed for at få talt ventelister og ejerskifte igennem 😊.

Forslag til vedtægtsændringer

Forslagene er er set i lyset af diskussionerne om dels foreningsskibe, dels repræsentation fra skibene på skippermøder. Er det kun ejeren der kan deltage på møderne, eller kan man sende en repræsentant - og er der i så fald nogle krav til repræsentantens tilhørsforhold til skib eller HTL? Se også:

https://www.htlaug.dk/upload/31705/doc/VejledningomejerskabogforsikringvedAnsøgningomfripladsjf.Fripladsordningfortrskibe_vers12092023.pdf

Forslag til ændringer er indsat med rødt og skråskrift.

§3 Medlemskreds

Stk. 1. Alle, med interesse **for ældre træskibe eller historiske fartøjer, håndværket omkring bevarelse af skibe, godt og praktisk sømandskab og med lyst til at udbrede kendskabet til samme**, kan blive medlem af Holbæk Træskibslaug.

Stk. 2. Ansøgning om medlemskab sendes til bestyrelsen.

Stk. 3. Medlemmer af Holbæk Træskibslaug kan ansøge om optagelse af deres træskib i foreningen. Skibet skal være i velholdt stand og sødygtigt. Er fartøjet ikke i velholdt og sødygtig stand, skal der foreligge en bindende restaureringsplan. **Andre historiske fartøjer kan optages på dispensation. Følgende regler gælder for medlemskab for skibe afhængig af ejerform:**

Stk. 3.1. Fysiske personer: Ejers fartøjet af en eller flere private personer gælder følgende betingelser for medlemskabet:

- **Alle ejere skal være personlige medlemmer af Holbæk Træskibslaug.**
- **Faste førere af pågældende skib skal også være medlem af Holbæk Træskibslaug.**
- **Skibet sørger for løbende at opdatere medlemskaber og kontaktperson.**

Stk. 3.2. Juridiske personer: Ejers fartøjet af en juridisk person, eksempelvis en forening /et skiblaug, et anpartsselskab registreret i Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, en fond eller lignende gælder følgende betingelser for medlemskabet:

- **Alle medlemmer af et skibs bestyrelse, der tegner det juridiske ejerskab, skal også være personlige medlemmer af Holbæk Træskibslaug.**
- **Faste førere af pågældende skib skal også være medlem af Holbæk Træskibslaug.**
- **Pågældende skib skal fremsende vedtægter og underskrevet referat fra seneste generalforsamling, samt underskrevet referat fra konstituerende møde, hvor af det skal fremgå, hvem der er valgt ind som ledelse, og hvem der er skibets kontaktperson. Vedtægter og referat sendes til Holbæk Træskibslaug senest 1. marts hvert år.**
- **Skibet sørger for løbende at opdatere medlemskaber og kontaktperson.**

Stk. 4. Medlemmer med skibe optaget i foreningen kan ansøge om friplads for deres træskib i havnens fripladsordning, hvis skibet er optaget på Træskibs Sammenslutningens (TS) fartøjsliste. Friplads tildeles af Holbæk Kommune efter indstilling af Brugerrådet for Holbæk Gl. Havn efter særlige kriterier.

Stk. 5. Udmeldelse af foreningen kan ske ved skriftlig henvendelse til et bestyrelsesmedlem med udgangen af et kalenderår.

Stk. 6. Bestyrelsen kan ekskludere et medlem. Eksklusionen meddeles skriftlig til medlemmet. Et ekskluderet medlem kan skriftligt og rettidigt kræve eksklusionen behandlet på førstkomende generalforsamling, med ret til at tale sin sag.

.....

§5 Generalforsamlingen

Stk. 1. Generalforsamlingen er foreningens højeste myndighed.

Stk. 2. Ordinær generalforsamling afholdes én gang årligt i første kvartal inden udgangen af marts måned og indkaldes skriftlig med mindst tre ugers varsel ved mail til medlemmerne og opslag på foreningens hjemmeside.

Stk. 3. Møde- og stemmeberettigede på generalforsamlingen er alle medlemmer, der har været medlem af foreningen i mindst 6 måneder og ikke er i kontingentrestance.

Stk. 4. Hvert medlem har 1 stemme. **Der kan ikke gives fuldmagt.**

Stk. 5. I sager, som har direkte indflydelse på medlemmernes skibe, havne- og værkstedsfaciliteter og havnepladser i Holbæk Havn, er det kun **medlemmer** med skibe optaget i foreningen og med fast liggeplads i Holbæk Havn eller med friplads, som har stemmeret. I sådanne sager er bestyrelsen altid forpligtet til at sikre, at alle beslutninger træffes af et flertal af skibsejerne, før de sættes i værk. **Afhængig af ejerform kan et skib repræsenteres af én af de fysiske eller de juridiske ejere, der er medlem af Holbæk Træskibslaug.** Hvert skib har kun én repræsentant og én stemme.

.....

§7 Foreningens daglige ledelse

Stk. 1. Foreningens daglige ledelse udgøres af bestyrelsen, der foruden formanden består af næstformanden, kassereren og tre medlemmer.

Stk. 2. Bestyrelsen vælges af generalforsamlingen for en 2-årig periode, således at på lige år er tre bestyrelsesmedlemmer på valg, heraf én repræsentant for skibsejerne, og på ulige år er de tre øvrige

bestyrelsesmedlemmer på valg, heraf én repræsentant for skibsejerne. Repræsentanter for skibsejerne vælges forud for generalforsamling af og blandt skibsejerne, der er medlem Holbæk Træskibslaug jvf, **§ 3 stk. 3, 3.1 og 3.2 samt § 5 stk. 5. Hvert skib har kun én repræsentant og én stemme ved valget af repræsentant for skibsejerne i bestyrelsen.**

.....